

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

Výstavba zastřešení v žst. Aš

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- a) Název stavby: Výstavba zastřešení v žst. Aš
- b) Místo stavby: U Nádraží 2526, Aš.
Pozemky č. 2399/1
Katastrální území: Aš [600521]
Majetkoprávní vztahy: 2399/1 v k. ú. Aš je v majetku Českých drah, a. s.
Kraj: Karlovarský
TUDU: 0221C1 ŽST. Aš
ISPROFIN: 5413530077
Označení (S-kód): S632300406

Číslo ŽST. dle SR70	745059
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	D
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle jízdního řádu	148
Správce objektu	OŘ Ústí nad Labem
Inventární číslo budovy (IC)	IC6000388456

- c) Stavebník: **Správa železnic, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
- d) Předpokládaná doba realizace: 1. 6. 2024 – 31. 10. 2024

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBNOSTI INVESTIČNÍ AKCE

Předmětem zjednodušené dokumentace ve „stádiu 2“ je stavební objekt SO 00-74-02 Zastřešení nástupiště č. 1, který obsahuje novou vrchní stavbu zastřešení nástupiště (ocelovou konstrukci a střechu) včetně projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a výrobní dokumentace (VTD). Navrhovaná konstrukce zastřešení vychází ze vzorového listu Ž13.3. Zastřešení nástupiště – Typ vlašťovka jednosloupová, jednoplášťová.

Veškeré technologické vybavení zastřešení nástupiště a související stavební úpravy zůstávají součástí probíhající akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“, se kterou je nutné přípravu a realizaci konstrukce zastřešení koordinovat.

Původně měla být v rámci akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ opravena stávající konstrukce zastřešení z roku 1970, jež měla být prodloužena novým přístřeškem pro autobusový terminál. Při realizaci byl zjištěn havarijný stav ocelové konstrukce zastřešení, která musela být kompletně demontována. V rámci rekonstrukce výpravní budovy byly provedeny nové základy pro sloupy a stěny, připraveny pátevní trasy dešťové kanalizace pro odvodnění budoucího zastřešení, elektroinstalace a slaboproudých systémů. Součástí úprav bylo zřízení dočasného veřejného osvětlení, umístění kamerových a rozhlasových systémů a orientačního systému.

Pro stavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ bylo Drážním úřadem vydáno společné povolené (stavební povolení a územní rozhodnutí) č.j.: DUCR-14001/22/Ho ze dne 22. 03. 2022, spisové značky ML-SDL0299/21/Ho. Předmětné společné povolení nabylo právní moci dne 8. 04. 2022. Na základě jednání o zavedení zkušebního provozu byl dne 21. 12. 2023 od 00:00 hodin zaveden zkušební provoz na stavbě dráhy „Rekonstrukce výpravní budovy v železniční stanici Aš“. Pro nové zastřešení nástupiště zůstává v platnosti výše uvedené společné povolení, není nutná žádná inženýrská činnost za účelem získání dokladů ke změně povolení či prodloužení jeho platnosti. Původní stanoviska dotčených orgánů státní správy pro společné stavební povolení jsou nadále platná i pro výstavbu zastřešení nástupiště v žst. Aš.

Zastřešení nástupiště č.1 je nedílnou součástí architektonického i funkčního uspořádání žst. Aš. Kompozičně propojuje výpravní budovu a hodinovou věž. Slouží pro cestující na trati do Spolkové republiky Německo (mezinárodní trať 0221 Aš – Selb - Plößberg - Hof), zároveň i pro přestup na navazující autobusovou dopravu (nástupiště hrana-hrana). Kromě ochrany cestujících před nepříznivými klimatickými jevy umožňuje integraci všech souvisejících technologických zařízení (osvětlení, rozhlas, kamery, hodiny, návěstidla, tabule orientačního a informačního systému, včetně kabelových tras, převodníkových skříní a dalších nezbytných prvků).

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Plnění zhotovitele je projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS) včetně projednání v připomínkovém řízení SŽ dle směrnice č. 62 a realizace stavby zastřešení nástupiště č. 1.

Předmětem realizace stavby SO 00-74-02 Zastřešení nástupiště č. 1, je výroba a montáž nové vrchní stavby zastřešení nástupiště, zahrnující nosnou ocelovou konstrukci, střechu včetně klempířských a doplňkových výrobků (pochozí lávku, záchytný systém, přípravu tras pro rozvody instalací, krytování podhledu, přípravu nosných a krycích prvků pro informační a orientační systémy). Při tvorbě dokumentace pro provádění stavby a výrobní dokumentace konstrukce zastřešení je nutno respektovat principy a detaily zpracované ve vzorovém listu Ž13 3 Železniční spodek Vzorový list železničního spodku Zastřešení nástupiště Typ vlašťovka jednosloupová, jednoplášťová. Vzorový list Ž13 3 je přílohou č. 2 této dokumentace. Jelikož se jedná o pilotní projekt, bude VTD před započítáním výroby předložena ke schválení na GŘ 013.

Půdorysné rozměry zastřešení jsou 85,00 x 6,60 m. Jedná se o symetrickou, v příčném řezu jednosloupovou konstrukci. Podpory jsou od sebe vzdáleny v jednotném modulu 10,00 m. Navrženo je celkem 9 podpor. Poloha podpor byla zvolena tak, aby nedocházelo ke kolizím se stávajícími podzemními konstrukcemi a rozvody. Byly předběžně stanoveny polohy odvodňovacích svodů (č. 2, 4, 6 a 8) a místa napojení rozvodů elektroinstalace a technologií (č. 1, 7, 9). Všechny sloupy budou mít

přípravu pro svod / chráničky pro instalace. Do blízkosti těchto podpor byla provedena patřičná příprava. Podrobněji viz příloha č. 1 Výkresová část.

- Oproti vzorovému listu Ž13 3 jsou tyto odlišnosti v provedení nosné ocelové konstrukce:
- patní plech sloupů je 410 mm pod úrovní dlažby (kotevní koš dle VL Ž13 3 byl osazen do základových patek v předchozí stavbě)
 - příčné svařované nosníky, nasazené na sloupech, jsou zkráceny na každé straně o 500 mm

Výrobní dokumentace a vlastní realizace stavby zastřešení nástupiště bude koordinována se zhotovitelem související akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“, který provedl stavební přípravu pro navrhované zastřešení a bude provádět kompletaci rozvodů a koncových prvků elektroinstalace, slaboproudých a technologických systémů (osvětlení, rozhlas, kamery, hodiny, návěstidlo Lc1, tabule orientačního a informačního systému). Konstrukce přístřešku musí vyhovovat následné montáži sdělovacího zařízení v rámci PS v části D.1.2 Sdělovací zařízení. U konstrukce přístřešku je nutno řešit ochranu před bleskem dle souboru ČSN EN 62305 ed. 2.

Zhotovitel akce „Výstavba zastřešení v žst. Aš“ poskytne součinnost a koordinaci zhotoviteli akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“. Zhotovitel souběžné akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“ provede tyto stavební úpravy a práce:

- demontáž dočasného osvětlení nástupiště, kamer, rozhlasu a orientačního systému
- betonová dlažba nástupiště bude v určených místech rozebrána, po osazení sloupů zastřešení a po provedení dopojení dešťové kanalizace a elektroinstalací na svody / chráničky ve sloupech bude opětovně zdlážděna.
- dokončení dělicích stěn 1 a 2 (obklad cihelnými pásky, osazení mobiliáře).
- podle skutečného provedení zastřešení bude na výpravní budově dokončeno lemování střechy a zakrytování dešťových svodů (2 ks), včetně korekce výškového umístění fotovoltaických panelů na stěně výpravní budovy
- před uvedením zastřešení do provozu zhotovitel doloží dokumentaci skutečného provedení celého venkovního osvětlení v rámci stavby „Rekonstrukce výpravní budovy žst. Aš“, která nahradí dosavadní dokumentaci obsahující společně definitivní a prozatímní zařízení (včetně správného očíslování stožárů ve smyslu předpisu SŽ E11).

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) předmět stavby

SO 00-74-02 Zastřešení nástupiště č. 1 (vrchní stavba zastřešení nástupiště)
SO 98-98-02 Všeobecný objekt

b) souvisejí objekty a technická a technologická zařízení, které v koordinaci provádí zhotovitel akce „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“

Členění na provozní soubory a stavební objekty vychází z projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“

D.1.1 Zabezpečovací zařízení
PS-00-01-11 Staniční zabezpečovací zařízení (přemístění návěstidla Lc1)

D.1.2 Sdělovací zařízení
PS 00-02-11 Místní kabelizace
PS 00-02-21 Rozhlasové zařízení
PS 00-02-61 Informační systém pro cestující
PS 00-02-71 Jednotný čas
PS 00-02-72 Kamerový systém SŽ

D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení budov
SO 00-74-01 Zastřešení nástupiště č. 1 (spodní stavba zastřešení nástupiště, inženýrské sítě)

SO 00-77-01 Orientační systém
SO 00-79-01 Drobná architektura a oplocení

D.2.3. Trakční a energetická zařízení
SO 00-86-01 Rozvody NN a osvětlení

D.2.4. Ostatní stavební objekty
SO 00-98-01 ZOV
SO 98-98-01 Všeobecný objekt

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Nenavrhují se.

5. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY A JINÁ OPATŘENÍ

Jedná se o stabilizované území. Přístup a příjezd do zájmového území je z přilehlé komunikace U Nádraží a Nádražní. Areál železniční stanice je ve zkušebním provozu, autobusový terminál je plně funkční, stavba tedy bude probíhat za provozu.

Realizace zastřešení nástupiště proběhne na parcele č. 2399/1 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: dráha, vlastník pozemku: České dráhy, a. s.) ve vymezeném prostoru nástupiště č. 1 dle platného společného povolení. Na plochy zařízení staveniště a dočasné zábory na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s., musí být uzavřena nájemní smlouva se zhotovitelem stavby.

Stavba nebude mít zásadní vliv na sousední objekty a pozemky, ani na životní prostředí.

Montáž ocelové konstrukce se předpokládá za pomoci zdvihadcích mechanismů - autojeřábem z prostoru autobusového terminálu. Problematická se jeví montáž konstrukce podél výpravní budovy, kde bude nutné použít jeřáb s větším vyložením, případně jeřáb s menším vyložením a umístěný na ochranných zpevněných plochách kolem výpravní budovy. Montáž zastřešení je nutno koordinovat se zhotovitelem stavby „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš“, který bude zajišťovat dodávku a montáž technologické části, rozvody elektroinstalace a osvětlení, dále pak napojení na dešťovou kanalizaci a úpravy pochozí plochy nástupiště č. 1.

Stavba probíhá v ochranném pásmu dráhy. Po dobu vlastní realizace zastřešení nástupiště bude výluka příslušné části nástupiště 1 a v omezeném časovém úseku přilehlé staniční koleje č. 1. Podklady pro výluky v žst. Aš:

a) výluka nástupiště č. 1

1. Místo výluky:
nástupiště č. 1 od km 27,479 do km 27,614
2. Doba konání výluky:
Nepřetržitě od 1. 7. 2024 do 31. 10. 2024
3. Účel a rozsah prováděných úprav:
Výstavba zastřešení nástupiště č. 1
Dočasné umístění návěsti Konec nástupiště v km 27,614 od žst. Selb – Plößberg
(zkrácení nástupiště u 1. SK na km 27,614 – 27,623 = 9 m; nástupiště u 1a SK zůstane zachováno v celé délce, tj. v km 27,623 – 27,683 = 60 m; celková délka zkráceného nástupiště u SK č. 1, 1a = 69 m)
4. Dopravní a přepravní opatření:
v žst. Aš je zkrácena délka nástupiště č. 1, 1a z 204 m na 69 m. V žst. Aš nelze uskutečňovat na nástupišti č. 1 od km 27,479 do km 27,614 výstup a nástup cestujících

b) výluka staniční koleje č. 1

1. Místo výluky:
část staniční koleje 1 v rozsahu návěstidlo S1 – námezník výhybky č. 10
2. Doba konání výluky:
Nepřetržitě od 9. 9. 2024 do 27. 9. 2024
3. Účel a rozsah prováděných úprav:
Výstavba zastřešení nástupiště č. 1 – montáž nosné konstrukce a střechy

c) přemístění návěstidla Lc1 z provizorního do definitivního umístění

Přemístění návěstidla bude provedeno na základě depeše, navrhovaný termín je 15.10.2024, přesný termín bude nahlášen oprávněnou osobou zhotovitele v dostatečném časovém předstihu

7. ZÁVĚR

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro výběr zhotovitele akce „Výstavba zastřešení v žst. Aš“.

8. PŘÍLOHY

Příloha č.1 Výkresová část „Výstavba zastřešení v žst. Aš“:

- C. Situační výkresy
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- .01 Architektonicko-stavební řešení
- 2.001 Přehledná dispozice
- 2.002 Podélný řez pohled
- 2.003 Půdorys – bourací práce
- 2.004 Základy příprava
- 2.005 Řez
- 2.006 Základová patka – kotevní koš
- 2.007 Vytyčovací výkres

Příloha č. 2 Vzorový list Ž13 3 Zastřešení nástupišť – Typ vlašťovka jednosloupová, jednoplášťová

Příloha č.3 Rozpočtová část „Výstavba zastřešení v žst. Aš“